

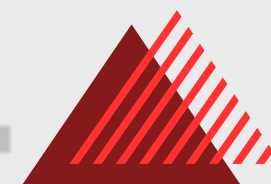


คู่มือแนวทางการปฏิบัติ การตั้งจุด ว.43 ตามนโยบาย ตร.

อ้างอิงจากศูนย์บริหารงานจราจรสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

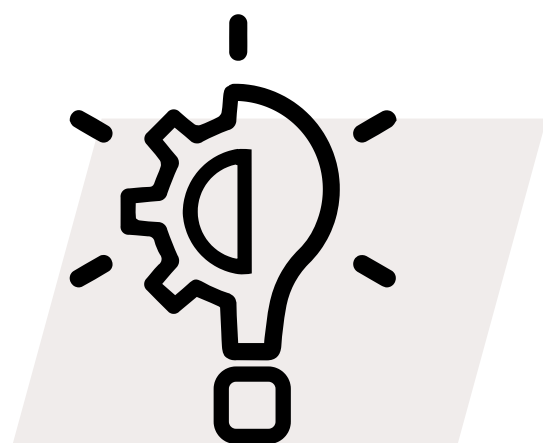
พล.ต.ต.รัชเกียรติ จินดาควรสนอง

ผบก.ภ.จว.ชลบุรี



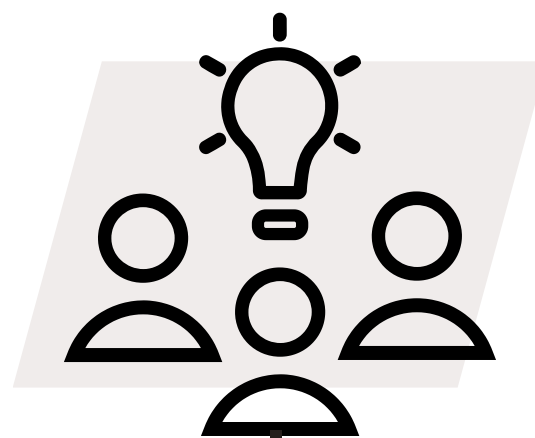


การปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ตำรวจ เมื่อมีบุคคลถ่ายคลิปหรือไลฟ์สดที่จุดตรวจ



หัวข้อที่ 1

การตั้งจุดตรวจทุกครั้งให้
ปฏิบัติไปตามกฎหมาย
ระเบียบ และ หนังสือ ตร.



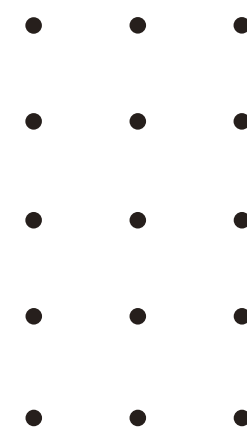
หัวข้อที่ 2

เจ้าหน้าที่ตำรวจทุกคน
พึงปฏิบัติตามกฎหมายให้
เป็นแบบอย่างกับ
ประชาชน



หัวข้อที่ 3

เมื่อพบบุคคลมาถ่ายคลิปหรือ
ไลฟ์สด ที่จุดตรวจให้หัวหน้า
จุดตรวจรีบไปดำเนินการตอบ
คำถามและประชาสัมพันธ์ให้
เข้าใจถึงการปฏิบัติหน้าที่ของ
เจ้าหน้าที่ตำรวจ





การปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ตำรวจ เมื่อมีบุคคลถ่ายคลิปหรือไลฟ์สดที่จุดตรวจ



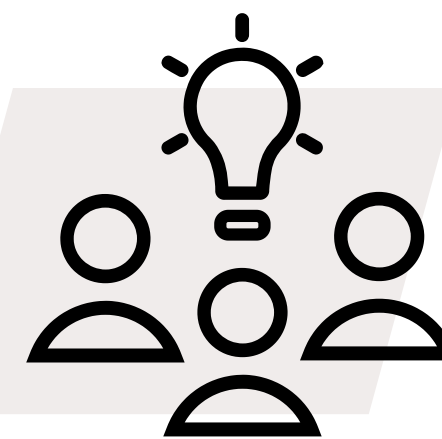
หัวข้อที่ 4

หัวหน้าจุดตรวจแจ้งกับบุคคลที่ถ่ายคลิปหรือไลฟ์สด เป็นการตั้งจุดตรวจที่ได้รับการพิจารณาถึงปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุมาก และได้รับอนุมัติในการตั้งจุดตรวจ ถูกต้องตามกฎหมายและระเบียบทุกประการ



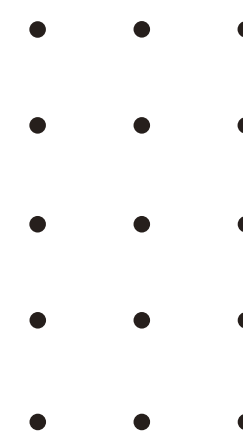
หัวข้อที่ 5

เคร่งครัดในการปฏิบัติหน้าที่ให้มากขึ้นเพราะอาจมีคนร้ายเอาเรื่องการถ่ายคลิปหรือการไลฟ์สดมาถึงความสนใจของเจ้าหน้าที่ตำรวจแล้วฉวยโอกาสลักลอบขนสิ่งของผิดกฎหมายผ่านจุดตรวจ



หัวข้อที่ 6

แจ้งต่อผู้ถ่ายคลิปว่าการบันทึกภาพเคลื่อนไหวขณะตำรวจปฏิบัติหน้าที่ที่จุดตรวจ หากมีการทำไปเผยแพร่ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายอาจมีความผิดตามกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลและกฎหมายอื่นๆได้





ประเด็นปัญหาการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจ ที่จุดตรวจดังปรากฏตามสื่อโซเชียล

1.กรณีบุคคลไลฟ์สดหรือถ่ายคลิป อ้างว่าเป็นนักข่าวเข้ามาสอบถามบริเวณด่านตรวจ

การตอบ
คำถาม

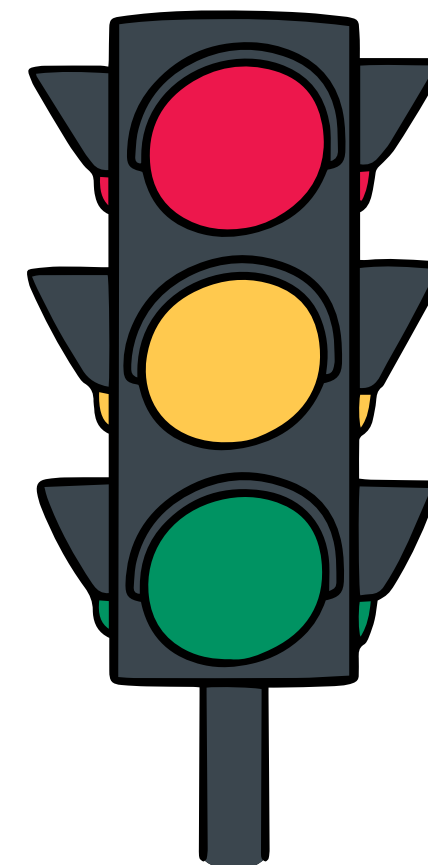
“ตามระเบียบสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
ผมไม่มีหน้าที่และอำนาจให้สัมภาษณ์กับสื่อมวลชนครับ”

คำอธิบาย

ตามระเบียบสำนักงานตำรวจแห่งชาติว่าด้วยประมวลระเบียบ
ไม่เกี่ยวกับคดี ลักษณะที่ 30 เรื่อง การปฏิบัติเกี่ยวกับการให้ข่าว
ให้หัวหน้าหน่วยงาน ยศ พ.ต.ต.ขึ้นไปหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเฉพาะ เป็นผู้มีอำนาจให้ข่าว
ดังนั้น เจ้าพนักงานตำรวจที่ปฏิบัติหน้าที่อยู่บริเวณด่านตรวจจึงไม่มีอำนาจและหน้าที่ให้
สัมภาษณ์แก่สื่อมวลชนแต่อย่างใด

ข้อสังเกต

หากประชาชนไม่ได้อ้างว่าเป็นสื่อมวลชน เกิดข้อสงสัยในการปฏิบัติหน้าที่ ณ จุดตรวจ
ตำรวจที่ปฏิบัติหน้าที่อยู่สามารถอธิบายข้อกฎหมายและระเบียบปฏิบัติได้





ประเด็นปัญหาการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจ ที่จุดตรวจดังปรากฏตามสื่อโซเชียล

2. ตำรวจตั้งจุดตรวจในเขตทางหลวง ต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการ
ทางหลวงหรือไม่

การตอบ
คำถาม

“การตั้งจุดตรวจของเจ้าหน้าที่ตำรวจในเขตทางหลวง มีความเห็นของ
คณะกรรมการกฤษฎีกา ในฐานะที่ปรึกษากฎหมายของหน่วยงานรัฐ ว่าการตั้งจุดตรวจ
หรือจุดสกัดของตำรวจสามารถตั้งในเขตทางหลวงได้โดยไม่ต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจาก
ผู้อำนวยการทางหลวง ตามกฎหมายทางหลวง เพราะเป็นการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมาย
ซึ่งให้อำนาจไว้ ครับ”





ประเด็นปัญหาการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจ ที่จุดตรวจดังปรากฏตามสื่อโซเชียล

2. ตำรวจตั้งจุดตรวจในเขตทางหลวง ต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการ ทางหลวงหรือไม่

ข้อ กฎหมาย

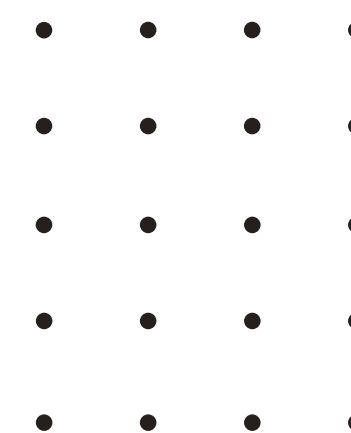
ตำรวจสามารถตั้งจุดตรวจหรือ จุดสกัด ได้โดยไม่ต้องขอผู้อำนวยการทางหลวง ตามกฎหมายทางหลวง ตามความเห็น **คณะกรรมการกฤษฎีกาเรื่องเสร็จที่ 362/2529** และ **ความเห็น คณะกรรมการกฤษฎีกาเรื่องเสร็จที่ 523/2531** โดยส่วนหนึ่งของความเห็นดังกล่าวได้กล่าวถึงการตั้งด่านของตำรวจบนทางหลวงดังนี้ คือ **การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจต้องมีการทงในการปราบปรามจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมายและเป็นผู้ใช้อำนาจสืบสวนสอบสวนคดีอาญาทั่วไป ตาม ป.วิ อาญา** ซึ่งการปฏิบัติงานในลักษณะเช่นนั้นเป็นที่แน่ชัดว่าย่อมต้องมีการปฏิบัติเกี่ยวเนื่องกับทางหลวงเสมอ ฉะนั้นในกรณีจำเป็นเพื่อการปฏิบัติหน้าที่ให้ทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงในการอนุญาต ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงจะกำหนดเงื่อนไขอย่างใดก็ได้ ดังนั้นเจ้าพนักงานตำรวจจึงเป็นการใช้อำนาจเพื่อปฏิบัติหน้าที่ตาม ป.วิ อาญา และ พ.ร.บ.ตำรวจแห่งชาติ



ประเด็นปัญหาการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจ ที่จุดตรวจดังปรากฏตามสื่อโซเชียล



3. การตั้งจุดตรวจถูกต้องตามระเบียบหรือข้อสั่งการของผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติหรือไม่



การตอบ
คำถาม

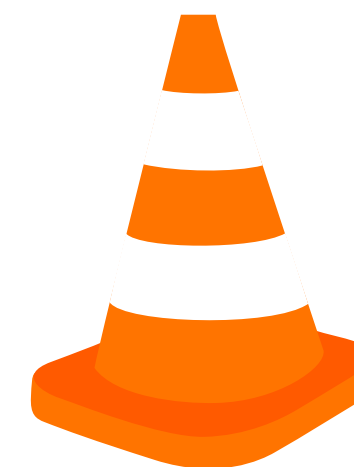
**“การตั้งจุดตรวจครั้งนี้ได้รับอนุมัติจากผู้บังคับการตำรวจภูธร
จังหวัดชลบุรี และได้ดำเนินการถูกต้องตามกฎหมายและระเบียบทุกประการครับ”**

คำอธิบาย

ดังนั้นการตั้งจุดตรวจต้องมีดำเนินการตาม หนังสือ ตร. ที่ 0007.34/681 ลงวันที่ 3 มี.ค.2564
เรื่อง มาตรการปฏิบัติเกี่ยวกับการตั้งจุดตรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก
ความผิดอื่นที่เกี่ยวกับรถหรือการใช้ทาง และหนังสือ ตร. ที่ 0007.22/438 ลงวันที่ 2 ก.พ.2566
เรื่อง ทำชับการปฏิบัติเกี่ยวกับการตั้งด่านตรวจ จุดตรวจและจุดสกัด

โดยต้องมีการดำเนินการดังนี้

- 1) checkist ขั้นตอนการตั้งจุดตรวจ ว่าครบถ้วนและถูกต้องตามที่กำหนดหรือไม่
- 2) checklist อุปกรณ์ที่ใช้ในการตั้งจุดตรวจ
- 3) กิริยาและวาจาขณะปฏิบัติหน้าที่ที่จุดตรวจต้องสุภาพ
- 4) การปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย และระเบียบทุกประการ
- 5) การขับขีและการใช้ยานพาหนะของตำรวจต้องปฏิบัติตามกฎหมายจราจรทางบกและ
กฎหมายรถยนต์ทุกประการ





ประเด็นปัญหาการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจ ที่จุดตรวจดังปรากฏตามสื่อโซเชียล

4. ปัญหาการพกปืนของตำรวจที่จุดตรวจต้องมีใบอนุญาตพกพาอาวุธปืนหรือไม่

การตอบ
คำถาม

**“กฎหมายอาวุธปืนบัญญัติให้ตำรวจที่อยู่ในระหว่างปฏิบัติหน้าที่
สามารถพกพาอาวุธปืนได้โดยไม่ต้องมีใบอนุญาต ครับ”**

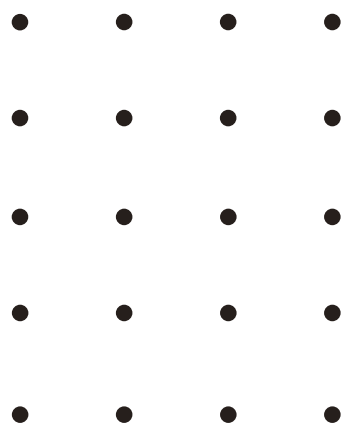
คำอธิบาย

มาตรา 8 ทวิ ห้ามมิให้ผู้ใดพาอาวุธปืนติดตัวไปในเมือง หมู่บ้าน หรือทางสาธารณะโดยไม่ได้รับใบอนุญาตให้มีอาวุธปืนติดตัว เว้นแต่เป็นกรณีที่ต้องมีติดตัวเมื่อมีเหตุจำเป็นและเร่งด่วนตามสมควรแก่พฤติการณ์ เว้นแต่

(1) เจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่รักษาความสงบเรียบร้อยของประชาชน ทหารและตำรวจ ซึ่งอยู่ในระหว่างการปฏิบัติหน้าที่

(2) ข้าราชการ พนักงาน หรือลูกจ้างของหน่วยราชการหรือรัฐวิสาหกิจตามมาตรา 5 วรรคหนึ่ง (1) (๗) หรือ (ค) ซึ่งอยู่ในระหว่างการปฏิบัติหน้าที่เพื่อการป้องกันประเทศ หรือรักษาความสงบเรียบร้อยของประชาชนหรือรักษาทรัพย์สินอันสำคัญของรัฐ

**ดังนั้น การที่ตำรวจตั้งจุดตรวจเป็นการอยู่ในระหว่างปฏิบัติหน้าที่ซึ่งเป็นข้อยกเว้นของ
กฎหมายให้สามารถพกพาอาวุธปืนได้โดยไม่ต้องมีใบอนุญาต**





ประเด็นปัญหาการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจ ที่จุดตรวจดังปรากฏตามสื่อโซเชียล

5.การปฏิบัติเมื่อพบบุคคลมาไลฟ์สดขณะตั้งจุดตรวจและขอตรวจสอบวิทยุสื่อสาร

การตอบ
คำถาม

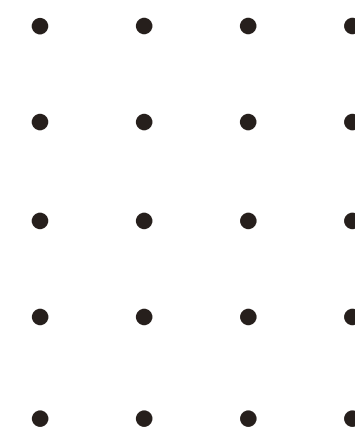
“วิทยุสื่อสารตำรวจใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ราชการ การตรวจสอบวิทยุสื่อสารเป็นอำนาจของเจ้าพนักงานตามกฎหมายวิทยุคมนาคม หากท่านมิใช่เจ้าพนักงานตามกฎหมายดังกล่าวย่อมไม่มีอำนาจตรวจสอบ ผมขออนุญาตปฏิบัติหน้าที่ต่อ นะครับ”

คำอธิบาย

เจ้าพนักงานตำรวจจะต้องมีความพร้อมในการปฏิบัติหน้าที่ มีอุปกรณ์ในการทำงานวิทยุสื่อสารที่ต้องตามกฎหมาย โดยต้องปฏิบัติตาม พรบ.วิทยุคมนาคม W.ศ.2498 และประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้วิทยุคมนาคมสังเคราะห์ความถี่(synthesizer)ของหน่วยงานของรัฐ

ข้อสังเกต

กรณีหากเป็นประชาชน แต่สงสัยว่าตำรวจจะใช้วิทยุสื่อสารที่ไม่ถูกต้องกฎหมาย กรณีนี้ ตามกฎหมายไม่ต้องให้ตรวจสอบเพราะประชาชนไม่มีอำนาจ ให้แจ้งว่า ตำรวจทุกคนมีและใช้วิทยุสื่อสารถูกต้องตามกฎหมายทุกประการ ท่านมิใช่เจ้าพนักงานที่มีอำนาจตรวจสอบตามกฎหมายและขณะนี้เจ้าหน้าที่กำลังปฏิบัติหน้าที่ หากยังสงสัยว่าตำรวจใช้วิทยุสื่อสารไม่ถูกต้องให้ไปยื่นเรื่องที่สถานีตำรวจเพื่อตรวจสอบ





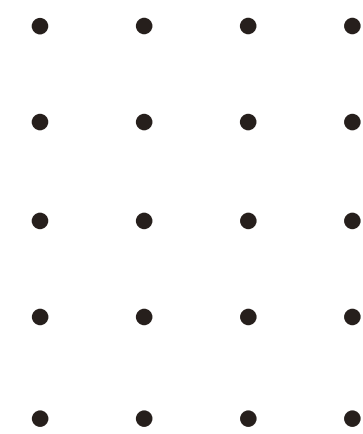
ประเด็นปัญหาการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจ ที่อุดรตรวจดังปรากฏตามสื่อโซเชียล



6.ตำรวจจราจรมีอำนาจเรียกหยุดรถหรือไม่

การตอบ
คำถาม

“ตามกฎหมายให้อำนาจตำรวจจราจรเรียกรถหยุดกรณี
มีเหตุอันควรสงสัยตามกฎหมายเพื่อดำเนินการตรวจค้น หรือ
สภาพรถผิดกฎหมายหรือผู้ขับขี่หรือคนในรถกระทำความผิดกฎหมายจราจร
ทางบกหรือกฎหมายอื่นเกี่ยวกับรถ หรือมีพฤติการณ์อันควรเชื่อว่าผู้ขับขี่
ขับรถในขณะเมาสุราหรือเมาสารเสพติดเพื่อ
ดำเนินการตรวจวัดแอลกอฮอล์หรือตรวจสารเสพติดในร่างกาย หรือ
เรียกรถหยุดเพื่อตรวจท่อไอเสียว่ามีควันดำหรือเสี่ยงว่าเกินกว่าที่
กฎหมายกำหนด
หรือไม่ หรือเรียกรถหยุดเพื่อตรวจใบอนุญาตขับขี่ ครับ”



ดูว่าเรียกให้รถหยุดด้วยสาเหตุใดก็ตอบสาเหตุนั้น



ประเด็นปัญหาการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจ ที่จุดตรวจดังปรากฏตามสื่อโซเชียล



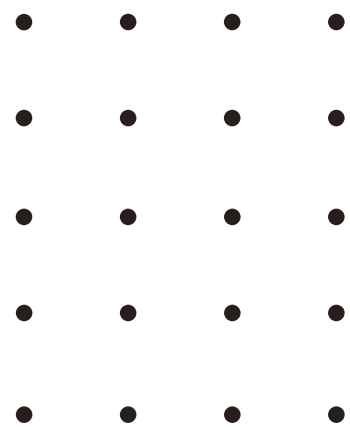
6.ตำรวจจราจรมีอำนาจเรียกหยุดรถหรือไม่

คำอธิบาย

บทบัญญัติที่ให้อำนาจตำรวจจราจรเรียกรถหยุด มีดังต่อไปนี้

- 1) อำนาจค้น ตาม ป.วิ อาญา มาตรา 93
- 2) อำนาจในการจับกุมความผิดซึ่งหน้า ตาม ป.วิ อาญา มาตรา 78(1) และ มาตรา 83
- 3) อำนาจในการเรียกรถหยุด ตาม พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.2522 มาตรา 142 ,มาตรา 143 ทวิ และ มาตรา 31/1

- (1) รถนั้นมีสภาพไม่ถูกต้อง กล่าวคือรถคันดังกล่าวมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง
- (2) เห็นว่าผู้ขับขี่หรือบุคคลใดในรถนั้นได้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่ง พ.ร.บ.นี้หรือกฎหมายอื่นเกี่ยวกับรถนั้น ๆ
- (3) ในกรณีที่มีพฤติการณ์อันควรเชื่อว่าผู้ขับขี่ขับรถในขณะหย่อนความสามารถ หรือขับรถในขณะเมาสุราหรือของมึนเมาอย่างอื่น
- (4) เพื่อทำการตรวจสอบรถว่ามีเครื่องยนต์ก่อให้เกิดก๊าซ ฝุ่น คาร์บอน ละอองเคมี หรือเสียงเกินเกณฑ์ที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด หรือไม่ (ท่อดัง/คาร์บอนดำ)
- (5) เรียกรถหยุดเพื่อตรวจใบอนุญาตขับขี่





ประเด็นปัญหาการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจ ที่จุดตรวจดังปรากฏตามสื่อโซเชียล

7. ประชาชนขอหนังสืออนุมัติการตั้งจุดตรวจของผู้บังคับการที่จุดตรวจ ควรตอบอย่างไร

การตอบ
คำถาม

“ตามกฎหมายข้อมูลข่าวสารของราชการผมไม่มีอำนาจอนุญาตให้
หนังสืออนุมัติตั้งจุดตรวจของผู้บังคับการได้ครับ ต้องไปทำเรื่องขอตรวจ
สอบเอกสารดังกล่าวที่สถานีตำรวจหรือกองบังคับการ การตั้งจุดตรวจครั้งนี้
ได้รับอนุมัติจากผู้บังคับการถูกต้องตามกฎหมายและระเบียบทุกประการครับ”





ประเด็นปัญหาการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจ ที่จุดตรวจดังปรากฏตามสื่อโซเชียล



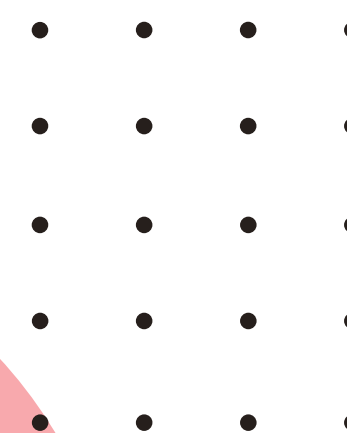
7. ประชาชนขอหนังสืออนุมัติการตั้งจุดตรวจของผู้บังคับการที่จุดตรวจ ควรตอบอย่างไร



คำอธิบาย

ตาม **พ.ร.บ.ข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ.2540 มาตรา 15(2)** "ข้อมูลข่าวสารของราชการที่มีลักษณะอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ หน่วยงานของรัฐหรือเจ้าหน้าที่ของรัฐอาจมีคำสั่งมิให้เปิดเผยก็ได้ โดยคำนึงถึงการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายของหน่วยงานของรัฐประโยชน์สาธารณะ และประโยชน์ของเอกชนที่เกี่ยวข้องประกอบกัน ถ้าการเปิดเผยจะทำให้การบังคับใช้กฎหมายเสื่อมประสิทธิภาพ หรือไม่อาจสำเร็จตามวัตถุประสงค์ได้"

ประกอบกับระเบียบสำนักงานตำรวจแห่งชาติว่าด้วยการจัดให้มีข้อมูลข่าวสารของราชการไว้ให้ประชาชนเข้าตรวจดู พ.ศ.2547 หมวด 3 การขอข้อมูลข่าวสารของหน่วยและการอนุญาตข้อ 3 กำหนดไว้ว่า การขอข้อมูลข่าวสารของทางราชการของบุคคล ต้องทำหนังสือหรือคำขอเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมทั้งแสดงเหตุผลและความจำเป็นยื่นต่อผู้มีอำนาจอนุญาต

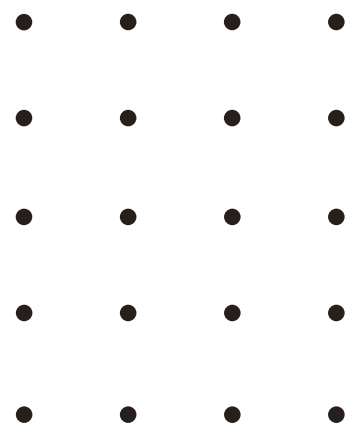




ประเด็นปัญหาการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจ ที่จุดตรวจดังปรากฏตามสื่อโซเชียล



8. ประชาชนถ่ายคลิปหรือไลฟ์สดตำรวจขณะตั้งจุดตรวจผิดกฎหมายหรือไม่



การตอบ คำถาม

“ตามกฎหมายข้อมูลส่วนบุคคล การถ่ายคลิปหรือการไลฟ์สดการตั้งจุดตรวจของเจ้าพนักงานแล้วนำไปเผยแพร่โดยประการที่น่าจะทำให้ผู้อื่นเกิดความเสียหาย อาจมีความผิดตามกฎหมายข้อมูลส่วนบุคคล กฎหมายว่าด้วยความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ หรือกฎหมายอาญา ดังนั้นงดการถ่ายคลิปหรือไลฟ์สดการตั้งจุดตรวจแล้วนำไปเผยแพร่หากเห็นว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจปฏิบัติไม่ถูกต้อง ย่อมสามารถร้องเรียนตามช่องทางต่างๆ เช่น ทางจเรตำรวจ ผู้ตรวจการแผ่นดิน สายด่วน 1599 หรือศูนย์ดำรงธรรมครับ”



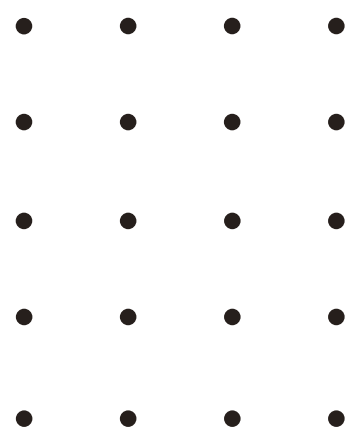
ประเด็นปัญหาการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจ ที่จุดตรวจดังปรากฏตามสื่อโซเชียล

8.ประชาชนถ่ายคลิปหรือไลฟ์สดตำรวจขณะตั้งจุดตรวจผิดกฎหมายหรือไม่

คำอธิบาย

ตาม **พ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 มาตรา 79** · กำหนดว่าการ ไลฟ์สดหรือถ่ายคลิปแล้วนำไปเผยแพร่โดยประการที่น่าจะทำให้ผู้อื่นเกิดความเสียหาย เสียชื่อเสียงฯ ถูกดูหมิ่น ถูกเกลียดชัง หรือได้รับความอับอาย เช่น อ้างว่าตำรวจตั้งด่านเถื่อน ทั้งที่ การตั้งจุดตรวจนั้นถูกต้องตามกฎหมายและระเบียบทุกประการ เป็นต้น และอาจผิด **พ.ร.บ.ว่า ด้วยความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ พ.ศ.2550 มาตรา 16** ดังนั้นเมื่อเจ้าหน้าที่ตำรวจพบ บุคคลที่ถ่ายคลิปหรือไลฟ์สดให้แจ้งบุคคลดังกล่าวให้ทราบว่าการกระทำดังกล่าวอาจมีความ ผิดตามกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลได้

*****ระมัดระวังกรณีคนร้ายพยายามใช้สื่อโซเชียลเป็นเครื่องมือ เพื่อเบี่ยงเบนความสนใจ การทำงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือประชาชนบางกลุ่ม ต้องการเรียกดอไลค์ หรือสร้าง คอนเทนต์เพื่อให้เป็นที่สนใจของประชาชน ดังนั้นกำชับตำรวจทุกนายการปฏิบัติในส่วนนี้*****





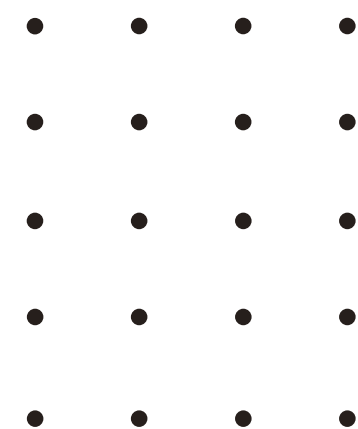
ประเด็นปัญหาการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจ ที่อุดรตรวจดังปรากฏตามสื่อโซเชียล



9. ตำรวจถ่ายคลิปประชาชนผิดกฎหมายหรือไม่

การตอบ
คำถาม

“ตามกฎหมายบัญญัติให้ตำรวจมีอำนาจที่จะบันทึกภาพนิ่งและ
ภาพเคลื่อนไหวเพื่อเป็นพยานหลักฐานในการปฏิบัติหน้าที่ครับ”



คำอธิบาย

อำนาจสืบสวนของตำรวจ ตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา
มาตรา 17 และ มาตรา 2(10) ให้เจ้าพนักงานตำรวจมีอำนาจแสวงหาข้อเท็จจริง
และหลักฐาน
ดังนั้นการที่ตำรวจบันทึกภาพนิ่งและ
ภาพเคลื่อนไหวการปฏิบัติหน้าที่เป็นการแสวงหาพยานหลักฐานที่ตำรวจได้ปฏิบัติไปตาม
อำนาจและหน้าที่ ตำรวจจึงมีอำนาจถ่ายคลิปการปฏิบัติหน้าที่ได้ แต่ห้ามเอาไปเผยแพร่





ประเด็นปัญหาการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจ ที่จุดตรวจดังปรากฏตามสื่อโซเชียล

10. ตำรวจมีอำนาจตรวจวัดควันดำหรือไม่

การตอบ คำถาม

**“ตามกฎหมายจราจรทางบกบัญญัติให้ตำรวจจราจรมีอำนาจตรวจท่อไอเสียว่ามี
ควันดำหรือเสี่ยงเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดหรือไม่ ครับ”**

คำอธิบาย

ตามหนังสือ ตร. ที่ 0007.34/681 ลงวันที่ 3 มี.ค.2564 เรื่อง "มาตรการ
ปฏิบัติเกี่ยวกับการตั้งจุดตรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยจราจรทางบกและ
ความผิดอื่นที่เกี่ยวข้องกับรถหรือการใช้ทาง" ได้กำหนดจุดตรวจวัดมลภาวะอันเกิด
จากยานพาหนะ(ตรวจวัดควันดำหรือเสี่ยง) เป็นจุดตรวจประเภทหนึ่ง ประกอบกับ
พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.2522 มาตรา143 ทวิ บัญญัติให้หัวหน้าเจ้าพนักงาน
จราจร เจ้าพนักงานจราจร หรือผู้ตรวจการมีอำนาจสั่งให้ผู้ขับขี่หยุดรถเพื่อทำการ
ตรวจสอบรถที่เครื่องยนต์ก่อให้เกิดก๊าซ ฝุ่น ควัน ละอองเคมี หรือเสี่ยง
เกินเกณฑ์ที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด





ประเด็นปัญหาการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจ ที่ดูตรวจดังปรากฏตามสื่อโซเชียล

11. ประเด็นตำรวจจราจรออกใบสั่งผู้ขับขี่อยู่ริมถนนโดยไม่มีการตั้งจุดตรวจ

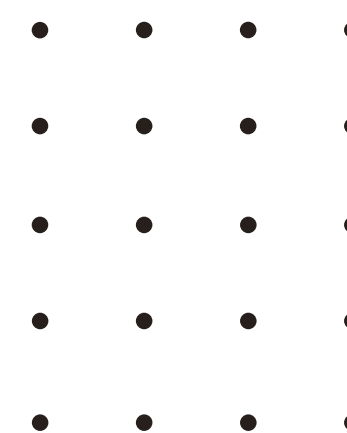
การตอบ คำถาม

**“ตำรวจกำลังปฏิบัติหน้าที่กวดขันวินัยจราจรครับ ตามกฎหมายเมื่อ
ตำรวจจราจรพบความผิดซึ่งหน้าย่อมมีอำนาจออกใบสั่ง หรือจับกุมได้โดยไม่จำเป็นต้อง
มีการตั้งจุดตรวจครับ”**

คำอธิบาย

พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.2522 มาตรา 142 วรรคแรก กำหนดให้อำนาจ
ตำรวจจราจรมีอำนาจสั่งให้ผู้ขับขี่หยุดรถในเมื่อ รถนั้นมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรืออาจเกิด
อันตราย หรือรถนั้นมีเครื่องยนต์ เครื่องอุปกรณ์และหรือส่วนควบไม่ครบถ้วนตามที่กฎหมายหรือ
เห็นว่าผู้ขับขี่หรือบุคคลใดในรถนั้นได้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย **ประกอบกับ
มาตรา 140 วรรคแรก** กำหนดให้ตำรวจจราจรมีอำนาจออกใบสั่งเมื่อพบด้วยตนเองว่า ผู้ขับขี่ผู้ใด
ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรทางบกหรือตามกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับรถหรือการใช้ทาง

ดังนั้นการที่ตำรวจจราจร ก็มีอำนาจเรียกรถคันดังกล่าวหยุดเพื่อออกใบสั่งผู้ขับขี่ได้โดยมิจำเป็นต้อง
มีการตั้งจุดตรวจก่อนแต่อย่างใด



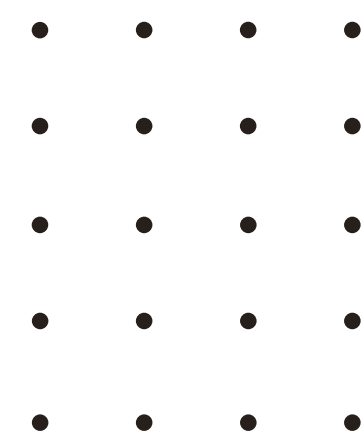


ประเด็นปัญหาการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจ ที่อุทธรณ์ดังปรากฏตามสื่อโซเชียล

12. ตำรวจสายงานอื่นที่ไม่ใช่ตำรวจจราจร มีอำนาจออกใบสั่งได้หรือไม่

การตอบ
คำถาม

“ผมได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร จึงมีอำนาจออก
ใบสั่งผู้กระทำความผิดกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจราจรทางบกได้ครับ”



คำอธิบาย

พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.2522 มาตรา 4(37)10 กำหนดคำนิยามของ
เจ้าพนักงานจราจร ได้ 3 ประเภท คือ หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจร เจ้าพนักงานจราจรโดย
ตำแหน่งจากบทนิยามดังกล่าวเมื่อผู้กำกับการหรือหัวหน้าสถานีตำรวจในฐานะหัวหน้าเจ้า
พนักงานจราจรออกคำสั่งแต่งตั้งข้าราชการตำรวจตำแหน่งอื่นให้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมการจราจร
หลังจากออกคำสั่งแล้วข้าราชการตำรวจตำแหน่งนั้นก็จะอยู่ในฐานะเจ้าพนักงานจราจรมีอำนาจ
และหน้าที่ตามกฎหมายจราจรทางบกบัญญัติไว้ทุกประการ

ดังนั้นเมื่อผู้กำกับการออกคำสั่งแต่งตั้งให้ตำรวจสายตรวจให้ปฏิบัติหน้าที่
ควบคุมการจราจร ตำรวจสายตรวจก็จะอยู่ในฐานะเจ้าพนักงานจราจรจึงมีอำนาจออกใบสั่งได้





ประเด็นปัญหาการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจ ที่อุดรตรวจดังปรากฏตามสื่อโซเชียล

13. ตำรวจมีอำนาจตรวจวัดแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่หรือไม่

การตอบ
คำถาม

“ตามกฎหมายให้อำนาจตำรวจจราจรมีอำนาจตรวจวัดแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ได้ครับ”

คำอธิบาย

อำนาจเจ้าพนักงานที่จะตรวจวัดแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ที่เกี่ยวข้องกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ มีบัญญัติไว้ในกฎหมาย 3 ฉบับอันได้แก่

- 1.พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.2522
- 2.พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.2522
- 3.ประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา โดยแยกอธิบายได้ดังนี้





ประเด็นปัญหาการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจ ที่ดูตรวจดังปรากฏตามสื่อโซเชียล



	พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.2522	พ.ร.บ.ขนส่งทางบก พ.ศ.2522	ประมวลกฎหมาย วิธีพิจารณาความอาญา
เจ้าพนักงาน ตำรวจผู้มีอำนาจ	(ก)หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจร (ข)เจ้าพนักงานจราจร (ค)ตร.สายงานอื่นที่פקก.มอบหมายให้เป็นเจ้า พนักงานจราจร (ง)พนักงานสอบสวน	פקก. หรือหัวหน้าสถานี หรือผู้ที่มียศตั้งแต่ ร.ต.ต.ขึ้นไป ไปซึ่งปฏิบัติหน้าที่รับผิดชอบอยู่ในเขตพื้นที่นั้นๆ	พนักงานสอบสวน
มีอำนาจตรวจ	ผู้ขับขี่รถ	ผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับขี่ประจํารถ ได้แก่ ผู้ขับรถ ผู้เก็บค่าโดยสาร นายตรวจและผู้บริการเป็นต้น	ผู้ขับขี่ และผู้ได้รับใบอนุญาตให้ขับรถได้แก่ ผู้ขับรถ เป็นต้น
ผลการไม่ยอมให้ ตรวจแอลกอฮอล์	สันนิษฐานว่าขับรถในขณะที่เมาสุรา ฝ่าฝืนคำสั่งเจ้า พนักงานตาม ม.154 แต่ไม่ผิดตามป.อาญา ม.360 วรรคหนึ่ง เนื่องจากกฎหมายจราจรทาง บกได้บัญญัติโทษเอาไว้แล้ว	มีความผิดฐานฝ่าฝืนคำสั่ง ม.102 ทวิ,127ตรี แต่ไม่ผิด ป.อาญา ม.368 วรรค 1 เนื่องจากกฎหมายจราจรทางบกได้ บัญญัติโทษเอาไว้แล้ว	หากความผิดอาญาที่มีโทษเกิน 3 ปีขึ้นไป ไม่ยอมตรวจ ให้สันนิษฐานไว้เบื้องต้นว่าข้อ เท็จจริงเป็นไปตามผลที่ตรวจ หากตรวจ แล้วเป็นผลเสียแก่ผู้ต้องหาหรือผู้เสียหาย นั้นแล้วแต่กรณี



ประเด็นปัญหาการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจ ที่ดูตรวจดังปรากฏตามสื่อโซเชียล



	พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.2522	พ.ร.บ.ขนส่งทางบก พ.ศ.2522	ประมวลกฎหมาย วิธีพิจารณาความอาญา
วิธีการทดสอบ	1.ให้ตรวจวัดจากเครื่องวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือดโดยเป่าลมหายใจ และอ่านค่าเป็นมิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ 2.ตรวจจากปัสสาวะ 3.ตรวจจากเลือด โดยให้ใช้ในกรณีที่ไม่สามารถตรวจในข้อ 1 ได้ (วิธีตรวจนำกฎกระทรวงฉบับที่ 16 พ.ศ.2537 มาใช้)	ให้ตรวจวัดจากลมหายใจ โดยวิธีหายใจตามข้อ 4(1) และ (2) ข้อ 5 และ 6 ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจหรือทดสอบสารอันเกิดจากการเสพสุรา พ.ศ.2554	ให้พนักงานสอบสวน ดำเนินการตรวจตามกฎหมายในความผิดที่ได้สอบสวน
ปริมาณที่ผิดกฎหมาย	1.เกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ 2.เกิน 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ กรณี 2.1 ผู้ขับขี่อายุต่ำกว่า 20 ปี 2.2 ผู้ขับขี่ที่มีใบอนุญาตขับขี่ชั่วคราว 2.3 ผู้ขับขี่ ซึ่งมีใบอนุญาตขับขี่แบบอื่นที่ใช้ร่วมกันไม่ได้ 2.4 ผู้ขับขี่ซึ่งไม่มี ถูกพัก หรือเพิกถอน ใบอนุญาตขับขี่	(ก) มีแอลกอฮอล์ในเลือดไม่เกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ให้ถือว่าเป็น ผู้เสพสุรา (ข) มีแอลกอฮอล์ในเลือดเกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ให้ถือว่าเป็น ผู้เมาสุรา กรณี เป็นผู้ขับขี่ประจำรถหากมีผลตรวจเกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ จะผิดทั้งพ.ร.บ.จราจรทางบก และพ.ร.บ.ขนส่งทางบกด้วย	เป็นไปตามกฎหมายที่พนักงานสอบสวนทำการสอบสวน



ประเด็นปัญหาการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจ ที่อุทธรณ์ดังปรากฏตามสื่อโซเชียล

	พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.2522	พ.ร.บ.ขนส่งทางบก พ.ศ.2522	ประมวลกฎหมาย วิธีพิจารณาความอาญา
อัตราโทษ	-เมาแล้วขับ จำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับ 5,000-20,000บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และถูกสั่งพักใบอนุญาตนับขึ้น -กระทำความผิดซ้ำภายใน 2 ปี จำคุกไม่เกิน 2 ปี ปรับ50,000-200,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตนับขึ้น -เมาแล้วขับเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายแก่กายหรือจิตใจ จำคุก 1-5 ปี ปรับ 20,000-100,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และ สั่งพักใช้หรือยกเลิกใบอนุญาตนับขึ้น -เมาแล้วขับเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย จำคุก 3-10 ปี ปรับ 60,000-200,000 บาท พร้อมถูกเพิกถอนใบอนุญาตนับขึ้นทันที -ผู้ขับขี่ฝ่าฝืน ไม่ยอมเป่าแอลกอฮอล์ นอกจากจะสันนิษฐานว่าเมาสุราแล้ว ยังผิดฐานฝ่าฝืนคำสั่งเจ้าพนักงานฯ ม.142 วรรคสอง จะมีความผิดตาม 154 ระวังโทษปรับไม่เกินครึ่งละ 1,000 บาท	-ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ ผู้ได้รับอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถ ต้องไม่เสพหรือเมาสุราหรือของมึนเมาอย่างอื่น ตาม ม.102 (3) ระวังโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท แต่ถ้าผู้นั้นเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ขับรถ ระวังโทษจำคุกไม่เกิน 3 เดือน ปรับ 2,000-10,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ -หากฝ่าฝืนไม่ยอมให้เจ้าหน้าที่ตรวจวัดแอลกอฮอล์ ระวังโทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท	เป็นไปตามกฎหมายที่พนักงานสอบสวนทำการสอบสวน



ประเด็นปัญหาการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจ ที่ดูตรวจดังปรากฏตามสื่อโซเชียล

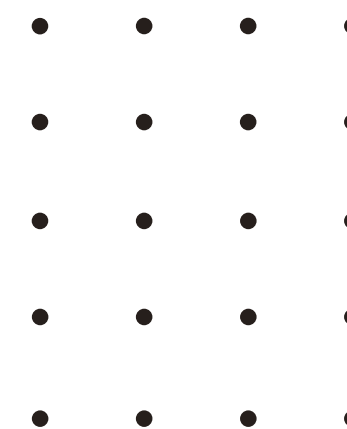
14.อำนาจตำรวจในการตรวจสืบหาสารเสพติด

การตอบ
คำถาม

“ตามกฎหมายให้อำนาจตำรวจจระมามีอำนาจในการตรวจสืบหาสาร
เสพติดครับ”

คำอธิบาย

มีกฎหมายที่เกี่ยวข้องบัญญัติเรื่องกำหนดอำนาจของเจ้าพนักงานไว้ 3 ฉบับ อันได้แก่
1.ประมวลกฎหมายยาเสพติดให้โทษ
2.พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.2522
3.พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.2522





ประเด็นปัญหาการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจ ที่อุทธรณ์ดังปรากฏตามสื่อโซเชียล

	ประมวลกฎหมายยาเสพติด	พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.2522	พ.ร.บ.ขนส่งทางบก พ.ศ.2522
ผู้มีอำนาจตรวจ	-ตำรวจชั้นสัญญาบัตรขึ้นไป หรือที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้บังคับบัญชาหัวหน้าหน่วยหรือ -ผู้ได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชาที่มีอำนาจเกี่ยวกับภารกิจด้านยาเสพติด หรือ -เจ้าพนักงาน ป.ป.ส.	-หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจร -พนักงานสอบสวน -พนักงานจราจร ตาม ม.43 ทวิ วรรคสอง	-ร.ต.ต.ขึ้นไป ซึ่งปฏิบัติหน้าที่สถานีนั้น -พนักงานสอบสวน ม.102 ทวิ ประกอบประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่องหลักเกณฑ์ และวิธีการตรวจหรือทดสอบสารอันเกิดจากการเสพยาเสพติดให้โทษฯ
มีอำนาจตรวจ	บุคคลทั่วไปเมื่อมีเหตุจำเป็นหรือเมื่อมีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าบุคคลนั้นเสพยาเสพติดให้โทษ	ผู้ขับขี่รถตามกฎหมาย รถยนต์และรถตามกฎหมายการขนส่งทางบก	ผู้ประจำรถตามกฎหมายขนส่งทางบก ได้แก่ ผู้ขับรถ ผู้เก็บค่าโดยสาร นายตรวจและผู้บริการ
ไม่ยอมให้ตรวจ ปัสสาวะ	หากไม่ยินยอมให้ตรวจไม่พิดฐานประมวลกฎหมายยาเสพติด แต่พิดฐานขัดคำสั่งเจ้าพนักงาน ตาม ป.อาญา ม.368 ***เว้นแต่หากขัดคำสั่งเจ้าพนักงาน ป.ป.ส. พิดตามป.ยาเสพติดให้โทษ ม.176 โทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ	มีความผิดมาตรา 157/1 ปรับไม่เกิน 1,000 บาท แต่ไม่พิดตามป.อาญา ม.368 เพราะกฎหมายจราจรทางบกได้กำหนดโทษเอาไว้แล้ว	มีความผิดมาตรา 127 ตรี ปรับไม่เกิน 1,000 บาท แต่ไม่พิดตามป.อาญา ม.368 เพราะกฎหมายขนส่งทางบกได้กำหนดโทษเอาไว้แล้ว



ประเด็นปัญหาการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจ ที่อุทธรณ์ดังปรากฏตามสื่อโซเชียล

	ประมวลกฎหมายยาเสพติด	พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.2522	พ.ร.บ.ขนส่งทางบก พ.ศ.2522
กรณีพบ สารเสพติด	-ยาเสพติดประเภท 1 ,2 ,5 ตาม ม.162 ,163 และ 164	-แอมเฟตามีน หรือเมกแอมเฟตามีน ตาม ม. 43 ทวิ ประกอบข้อกำหนด ตร.เรื่องกำหนดชื่อและยาเสพติด ให้โทษฯ	-แอมเฟตามีน หรือเมกแอมเฟตามีน ตาม ม. 102 ทวิ ประกอบประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจหรือทดสอบสารอื่น เกิดจากการเสพยาเสพติดฯ
วิธีการ ดำเนินการ	-สมัครใจเข้ารับการบำบัด ตามพ.ร.บ.ให้ ใช้ประมวลกฎหมายยาเสพติด ม.22 -กรณีมีพฤติการณ์ต้องห้าม ตามม.114 วรรคแรก หรือไม่สมัครใจเข้ารับการ บำบัด ให้บันทึกส่งพนักงานสอบสวน ดำเนินคดี ตามป.ยาเสพติด ม.115 ประกอบกฎกระทรวงการดำเนินการเพื่อ บำบัดรักษาผู้ติดยาเสพติด พ.ศ.2565ข้อ 11 ,12 และ 15	-จับกุมดำเนินคดีในข้อหาเป็นผู้ ขบขีเสพยา เสพติดให้โทษ ตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติด ให้โทษ ม.43 ทวิ วรรคหนึ่ง และ 157/1	-จับกุมดำเนินคดีในข้อหา เสพยาเสพติดให้โทษแอม เฟตามีนหรือเมกแอมเฟตามีนในขณะปฏิบัติ หน้าที่ เป็นผู้ประจํารถ ตามม. 102 (3 ทวิ) และ 127 ทวิ



ประเด็นปัญหาการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจ ที่อุทธรณ์ดังปรากฏตามสื่อโซเชียล

15. ปัญหาการออกใบสั่ง หรือจับกุมข้อหาไม่ถูกต้อง

คำอธิบาย

เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรก่อนมีการออกใบสั่งข้อหาใด ต้องดูด้วยว่าการกระทำนั้นๆ เข้าองค์ประกอบความผิดที่กฎหมายกำหนดหรือไม่ **มีใช้**ออกใบสั่งตามข้อหาที่รุ่นพี่สอนต่อๆ กันมาโดยไม่มีการตรวจสอบเลยว่าการกระทำนั้นๆ เข้าองค์ประกอบความผิดที่กฎหมายบัญญัติหรือไม่ อีกทั้งให้ตรวจสอบรายละเอียดต่างๆ ในใบสั่งให้รอบคอบ ครบถ้วน เสียก่อนที่จะส่งมอบใบสั่ง เช่น หมายเลขทะเบียนยานพาหนะที่กระทำความผิด ยี่ห้อ สี เป็นต้น ต่อไปนี้เป็นตัวอย่างการออกใบสั่งในข้อหาที่ไม่ถูกต้องแล้วมีผู้โต้แย้งทางสื่อโซเชียล



ประเด็นปัญหาการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจ ที่จุดตรวจดังปรากฏตามสื่อโซเชียล

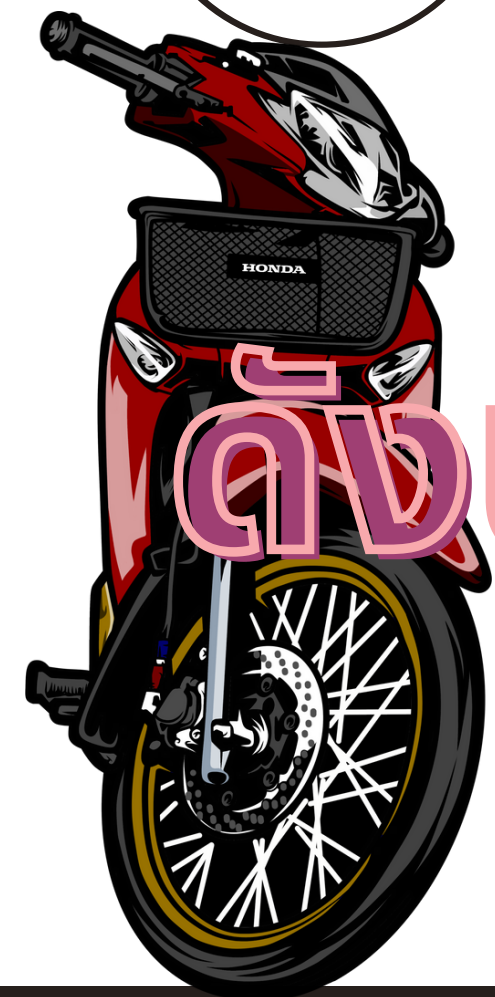
การออกใบสั่งในข้อหาท่อไอเสียเสียงดัง โดยไม่มีการตรวจวัดเสียง

ข้อกฎหมาย

ตาม พ.ร.บ.จราจรทางบกพ.ศ.2522 มาตรา 10 ทวิ บัญญัติไว้ว่า "ห้ามมิให้ผู้ใดนำรถที่เครื่องยนต์ก่อให้เกิดก๊าซ ฝุ่น ควน ละอองเคมี หรือเสียงเกินเกณฑ์ที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา มาใช้ในทางเดินรถ" ตามบทบัญญัติดังกล่าว เสียงที่เกิดจากเครื่องยนต์(ท่อไอเสีย)ต้องเกินเกณฑ์ที่กำหนดไว้จึงจะเป็นความผิด

ดังนั้น

การจับข้อหาท่อไอเสียเสียงดังต้องมีการตรวจวัดทุกครั้ง และผลของการตรวจวัดต้องเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ตำรวจจราจรจึงออกใบสั่งได้ **ถ้าไม่มีการตรวจวัดระดับความดังของเสียงตำรวจจราจรจะออกใบสั่งในกรณีท่อไอเสียเสียงดังเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดไม่ได้**





ประเด็นปัญหาการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจ ที่จุดตรวจดังปรากฏตามสื่อโซเชียล

การออกใบสั่งในข้อหาทำอันตรายถึงชีวิต โดยไม่มีการตรวจวัดเสียง

กรณียึดรถและทำอันตราย

แม้จะตรวจวัดแล้วความดังของเสียงเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดส่งผลให้
ตำรวจจราจรมีอำนาจออกใบสั่งผู้ขับขี่ก็ตามแต่ไม่มีบทบัญญัติกฎหมาย
ใดๆ ให้อำนาจตำรวจจราจรที่จะยึดรถ หรือ ยึดทำอันตรายที่เสียงดังใน
กรณีดังกล่าวได้ ดังนั้นถ้าตำรวจจะยึดรถ หรือยึดทำอันตรายกรณีดัง
กล่าวต้องอาศัยหลักความยินยอมของเจ้าของกรรมสิทธิ์หรือผู้ครอบ
ครองรถคันดังกล่าว โดยการทำบันทึกยินยอมให้ยึดรถและทำอันตรายโดย
สมัครใจ





ประเด็นปัญหาการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจ ที่อุตุตรวจดังปรากฏตามสื่อโซเชียล

ออกใบสั่งรถใหม่ไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียน

ข้อกฎหมาย

นำรถไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียนตามที่กฎหมายกำหนดมาใช้ในทางเดินรถนั้น
การติดทะเบียนรถตามกฎหมายรถยนต์หรือกฎหมายการขนส่งทางบกกรณีดังกล่าว
ต้องมีการจดทะเบียนแล้ว ถ้ารถคันดังกล่าวยังไม่ได้จดทะเบียนย่อมไม่ผิดข้อกล่าวหานี้ เนื่องจากไม่เข้า
องค์ประกอบความผิดตามที่กฎหมายกำหนด

ดังนั้น

รถที่ยังไม่จดทะเบียน ถ้าไม่ได้ติดแผ่นป้ายทะเบียนแล้วนำมาวิ่งในทาง ย่อมไม่ผิด
ข้อหานำรถไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียนตามที่กฎหมายกำหนดมาใช้ในทางเดินรถ แต่ผิดข้อหา
นำรถไม่จดทะเบียนมาใช้ในทาง



ประเด็นปัญหาการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจ ที่อุดรตรวจดังปรากฏตามสื่อโซเชียล



การใช้รถเทรลเลอร์พ่วง ลากเรือหรือตู้ขายของ

ข้อกฎหมาย

รถเทรลเลอร์พ่วง ที่ต่อขึ้นเพื่อบรรทุกเรือหรือสิ่งของ แล้วใช้รถยนต์ลากจูง แม้จะเป็นการต่อเติมอุปกรณ์ในการลากจูง อันอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ร่างกายผู้อื่นได้ แต่ส่วนลากจูงดังกล่าว ถือ เป็นรถประเภท รถพ่วง (รย.16) ตาม พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ.2522 **ต้องมีการนำไปจดทะเบียนให้ถูกต้องตามกฎหมายรถยนต์ โดย รถพ่วง (รย.16)** เมื่อจดทะเบียนถูกต้องแล้ว จะได้รับแผ่นป้ายทะเบียน พื้นสีแสดอักษรสีดำ

ดังนั้น

เมื่อนำรถพ่วงที่ยังไม่จดทะเบียนตามกฎหมาย มาใช้ลากจูง ไม่ถือเป็นความผิดข้อหา ใช้รถเพิ่มสิ่งใดสิ่งหนึ่งเข้าไปซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ร่างกายหรือจิตใจของผู้อื่น และข้อหาใช้รถเปลี่ยนแปลงตัวรถหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของรถให้ผิดไปจากรายการที่จดทะเบียนไว้ **แต่มีความผิด**
นำรถไม่จดทะเบียนมาใช้ในการทาง





ประเด็นปัญหาการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจ ที่อุดรตรวจดังปรากฏตามสื่อโซเชียล

การออกใบสั่งข้อหา เปลี่ยนแปลงตัวรถหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของรถให้ผิดไป
จากรายการที่จดทะเบียนไว้และใช้รถนั้น

ข้อกฎหมาย

ตาม พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ.2522 มาตรา 14 นั้น รถนั้นต้องจดทะเบียนแล้วและผู้ใช้รถนั้น ต้องเป็นผู้เปลี่ยนแปลงตัวรถหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของรถให้ผิดไปจากรายการที่จดทะเบียนไว้ แล้วมีการใช้รถที่เปลี่ยนแปลงนั้น โดยรถคันดังกล่าวไม่ได้มีนำไปตรวจสอบสภาพที่ขนส่งทางบกเพื่อจดทะเบียนแก้ไข

ดังนั้น

หากผู้ใช้รถ ไม่ใช่ผู้ทำการเปลี่ยนแปลงตัวรถหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของรถ หรือรถคันดังกล่าวยังมิได้จดทะเบียน หรือยังมิได้มีการใช้รถคันที่เปลี่ยนแปลงๆ ผู้ใช้รถยังมีได้เป็นผู้กระทำความผิดเพราะการกระทำยังไม่เข้าองค์ประกอบความผิดที่กฎหมายกำหนดไว้



ประเด็นปัญหาการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจ ที่จุดตรวจดังปรากฏตามสื่อโซเชียล



การบรรทุกสิ่งของยื่นเกิดความยาวตัวรถ



ตาม พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.2522 ได้บัญญัติให้ปฏิบัติไว้ ดังนี้

1. มาตรา 15 ได้บัญญัติให้การบรรทุกสิ่งของยื่นเกินความยาวของตัวรถต้องแสดงไฟสัญญาณแสงแดงหรือธงสีแดงตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด หากไม่ปฏิบัติ ย่อมมีความผิดข้อหา "บรรทุกสิ่งของยื่นเกินความยาวของตัวรถไม่แสดงไฟสัญญาณแสงแดงหรือธงสีแดงตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด"



2. มาตรา 18 ได้กำหนดรถที่ใช้บรรทุก ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่ง มีการออกกฎกระทรวง ฉบับที่ 4 โดยกำหนดไว้ 3 ประเภท เท่านั้น คือ รถโรงเรียน รถบรรทุก และรถบรรทุกคนโดยสาร หากเป็นรถประเภทอื่น ย่อมไม่มีความผิดตาม **มาตรา 18** และการพิจารณาความผิดตามมาตราดังกล่าว จะต้องมีการใช้เครื่องมือในการวัดที่เป็นมาตรฐาน และควรบันทึกภาพไว้เป็นหลักฐานด้วย เช่นการบรรทุกสูงเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ต้องมีการวัดทุกครั้งว่ามีความสูงจากพื้นทางถึงจุดสูงสุดที่บรรทุกว่าสูงเท่าใด



ประเด็นปัญหาการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจ ที่จุดตรวจดังปรากฏตามสื่อโซเชียล

การบรรทุกสิ่งของ มีการรัดเชือก แต่ไม่มีผ้าใบคลุม เป็นความผิดหรือไม่



ข้อกฎหมาย

พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.2522 มาตรา

20 ซึ่งบัญญัติว่า "ผู้ขับขี่ซึ่งบรรทุกคน สัตว์ หรือสิ่งของ ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันมิให้ คน สัตว์ หรือ สิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล ส่องกลิ้ง ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุ เดือดร้อนรำคาญ ทำให้ทางสกปรกเปื้อนเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือ ก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน"

การจัดให้มีสิ่งป้องกันมิให้ คน สัตว์ หรือสิ่งของที่บรรทุกมิให้มีการ ตกหล่น ร่วงไหล ส่องกลิ้ง ส่อง แสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ ไว้ครอบคลุม หรือไม่ ขึ้นอยู่กับสิ่งของที่บรรทุกมา เช่น การบรรทุก สิ่งของ โดยวิธีการรัดเชือก แต่ไม่มีผ้าใบปกคลุม ซึ่งเมื่อพิจารณาแล้ว วิธีการรัดเชือกดังกล่าว เพียงพอต่อการที่สิ่งของที่บรรทุกมาจะไม่ตกหล่น หรือปลิวไปจากรถ ได้ การบรรทุกดังกล่าว ย่อมไม่มีความผิดตามกฎหมาย หากเป็นกรณีการบรรทุกน้ำแข็งหรือขยะเปียกแม้จะมีการใช้ผ้าใบ ปกคลุม แต่การบรรทุก มีการร่วงไหล ในขณะที่วิ่งบนทางเดินรถ ย่อมมีความผิดในข้อหา

"ไม่จัดให้มีสิ่งป้องกันมิให้ สิ่งของที่บรรทุก ร่วงไหล"

ดังนั้น



ประเด็นปัญหาการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจ ที่จุดตรวจดังปรากฏตามสื่อโซเชียล

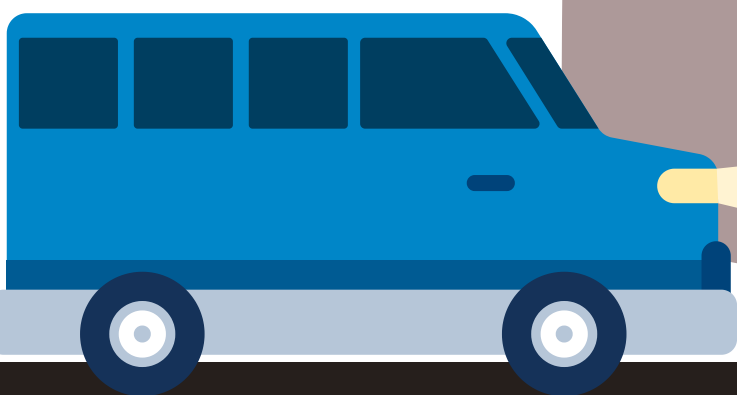
ผู้ขับขี่รถในเวลากลางคืนแล้วไม่เปิดไฟ มีความผิดตามกฎหมายหรือไม่

ข้อกฎหมาย

พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.2522 มาตรา 11 บัญญัติเรื่องการขับรถในเวลากลางคืนว่า "ในเวลาที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอที่จะมองเห็นคน รถหรือสิ่งกีดขวางในทางได้โดยชัดแจ้งภายในระยะไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยห้าสิบเมตร (เวลากลางคืน) ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถในทางต้องเปิดไฟ หรือใช้แสงสว่างตามประเภท ลักษณะ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง"

ดังนั้น

ถ้าผู้ขับขี่รถในเวลากลางคืนและไม่เปิดไฟ จึงมีความผิดตามบทบัญญัติดังกล่าว มาตรา 11 ข้อหา "ขับรถในเวลาที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอที่จะมองเห็นคน รถหรือสิ่งกีดขวางในทางได้โดยชัดแจ้งภายในระยะไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยห้าสิบเมตร(เวลากลางคืน)ไม่เปิดไฟ หรือ ใช้แสงสว่างตามที่กฎหมายกำหนด" มีอัตราโทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท ตามมาตรา 148





ประเด็นปัญหาการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจ ที่จุดตรวจดังปรากฏตามสื่อโซเชียล

16. ผู้ขับขี่ขับรถผ่านจุดตรวจแล้วบีบแตรรถใส่ตำรวจที่ตั้งจุดตรวจ



พ.ร.บ.จราจรทางบก

พ.ศ.2522 มาตรา 14 วรรคแรกได้บัญญัติว่า "การใช้เสียงสัญญาณ ผู้ขับขี่จะใช้ได้เฉพาะเมื่อจำเป็นหรือป้องกันอุบัติเหตุเท่านั้น แต่จะใช้เสียงยาวหรือซ้ำเกินควรไม่ได้"

ดังนั้น

การที่ผู้ขับขี่ขับรถมาที่จุดตรวจตำรวจแล้วบีบแตรรถใส่ กรณีดังกล่าวไม่ใช่เพื่อจำเป็นหรือป้องกันอุบัติเหตุ หรือลักษณะเสียงแตรที่มีลักษณะของเสียงยาว หรือซ้ำเกินสมควร ย่อมมีความผิดฐาน "ใช้เสียงสัญญาณ(แตรรถ)ไม่เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด" มีอัตราโทษตาม มาตรา 148 ปรับไม่เกิน 1,000 บาท



จบการนำเสนอ

ตำรวจจังหวัดชลบุรี